



الدبابة القوية (تي-80) (LE CHAR D ASSAUT/T-80)

- طورت هذه الدبابة في الأساس من الدبابة السوفياتية (تي-64) وقد كانت أول دبابة سوفياتية زودت بمحرك توربيني يعمل على الغاز حيث صمم هذه الدبابة مكتب التصميم العريق (كاركيف موروزوف لتصميم) ومقره أوكرانيا حيث بدأ العمل على المشروع في نهاية السبعينيات ودخل الخدمة والانتاج على نطاق واسع في أعوام 1983 و1984 حيث كان يعتمد على هيكل دبابة (تي-64) و يحتفظ بنفس التدريب وأنظمة الحماية وآلية تلقيم المدفع أليا ومدفع من عيار 125مم بسبطانة ملساء لكن في النسخ المحدثه تم زيادة أنظمة حماية متطورة جدا منها حقل أشعة الليزر الذي يحمي الدبابة وأنظمة الرؤية الليلية والحرارية والقنابل الدخانية وغيرها.

- حيث كانت أول النسخ النسخة المسماة (تي-80/ب) حيث أعيد صناعة الهيكل بالكامل وأعتد على هيكل مصنع من الحديد الصلب الغير قابل لتأكسد ومادة (السيراميك) القوية جدا والتي تصد الهجمات بفاعلية كبيرة ونظام حماية متطور بالاضافة الى أنظمة أمان وراحة لطاقم وغيرها.
- لكن النسخة الأكثر قوة وشهرة هي (تي-80/يو) حيث كانت النسخة الأولى التي امتلكت حقل الحماية بأشعة الليزر وحواشيب الكترونية متطورة تحوي نظام اعلام ألي لجمع المعلومات بعيد المدى ونظام رؤية ليلية متطور من نوع (بوراني/بي/أ) يصل مداه الى 1300م حيث زودت بمدفع رئيسي من عيار 125مم من نوع (أ/2-46/م) او (أ/2-46/4) حيث يمكنه اطلاق ما بين 6 الى 8 طلقات في الدقيقة ويمكنه الضرب بدقة حتى مدى 4كلم ويختلف المدى حسب نوع القذيفة ونظام استقرار للمدفع يضمن دقة التصويب واطلاق النار والدبابة في أية وضعية سواء كانت تتحرك أو لا ويمكن للمدفع الارتفاع الى درجة 14 لاطلاق صواريخ مضادة للأهداف الطائرة المنخفضة حيث تحمل الدبابة 45 قذيفة من كل الأنواع منها 28 موجودة في نظام التلقيم الألي للمدفع جاهزة لعملية الاطلاق.

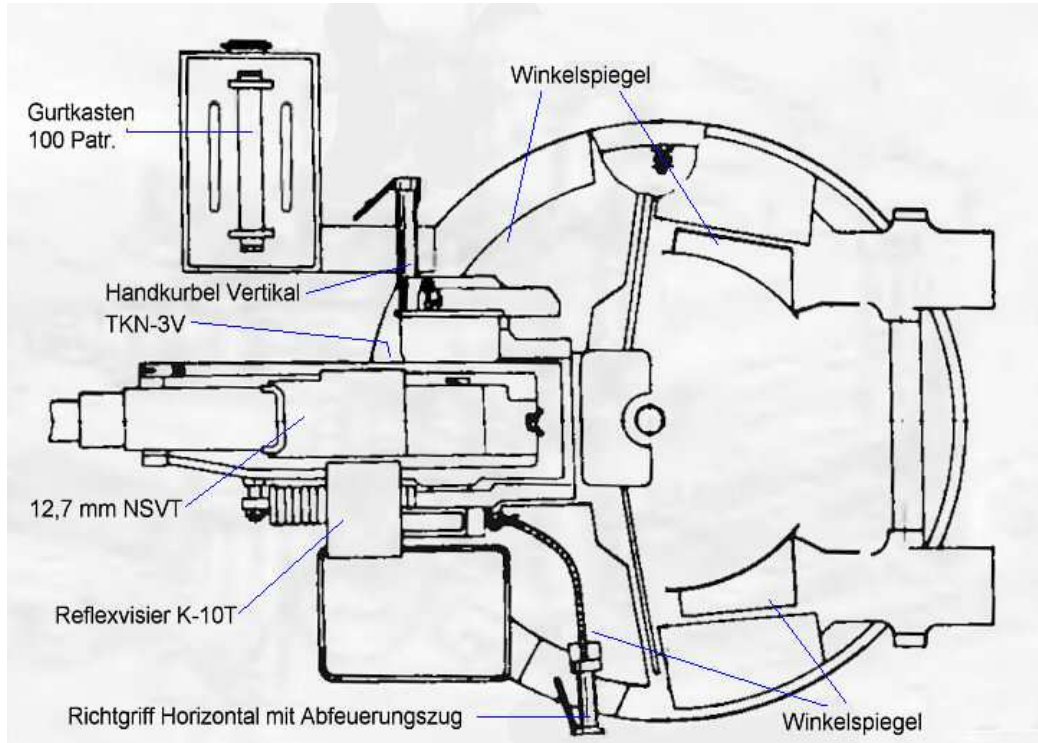
- يمكن للمدفع اطلاق صواريخ مضادة لدبابات توجه عبر أشعة الليزر من نوع (أ/ت-11) القناص الذي يصل مداه الى حوالي 5كلم وهو ذو شحنتين متفجرتين يمكنه خرق دروع تفوق 1000مم ويزن حوالي 28 كلغ ويمكنه اسقاط أهداف جوية تطير على مستوى منخفض.



هذه صورة لصاروخ المضاد لدبابات (أ/ت-11)



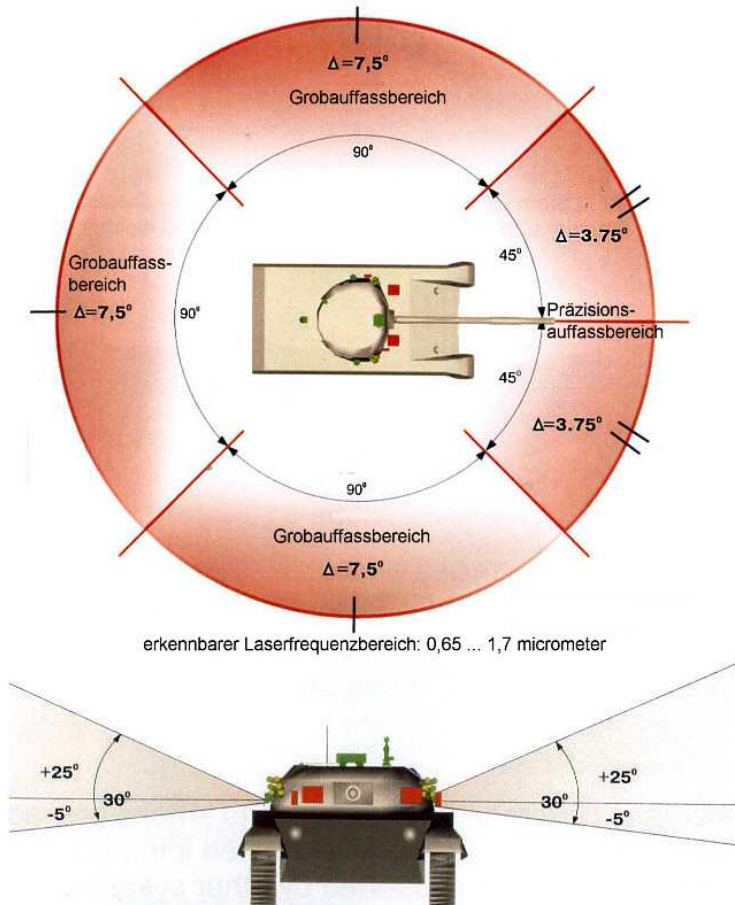
هذه صورة لمدفع الدبابة



هذه صورة تبين كيفية تثبيت المدفع الرشاش من عيار 12.7م.

- زودت أيضا ب مدفع رشاش مضاد لطائرات من عيار 12.7م من نوع (ن/س/في/ت) حيث زودت بنظام تصويب الكتروني يعمل ليلا ونهارا من نوع (بي/ز/يو-5) ومدفع رشاش مضاد للأشخاص من عيار 7.60 مم .

- أما أنظمة الحماية فتتكون من دروع نشطة إضافية متطورة من الجيل الثالث من نوع (كونتاكت-5) توضع على الجوانب والمقدمة والبرج أيضا لحمايته وقد طورت النسخة الروسية بنظام حماية جديد يسمى (أرينا/أ/بي/س) يشبه النظام الروسي (شتورا1) أما النسخة الروسية فطورت بنظام (شتورا-1) لصد هجمات الصواريخ المضادة لدبابات عن طريق التشويش عليها لتتحرف عن مسارها يشبه هذا النظام المركب على الدبابة (تي-90) بالإضافة الى عبوات الدخان الضبابي لتمويه وتوجد منها 12 عبوة 6 في كل جهة من البرج والعبوات المضادة للهجمات بأشعة الليزر والأشعة تحت الحمراء والتي تحتوي على فلزات الألمنيوم وهذه صورة تظهر النسخة الروسية (تي-80/يو) وقد حدثت بشكل راديكالي وقوي خصوصا التدريب وأنظمة الحماية المتطورة.



هذه صورة توضح كيفية عمل نظام (شتورا-1) لحماية الدبابة



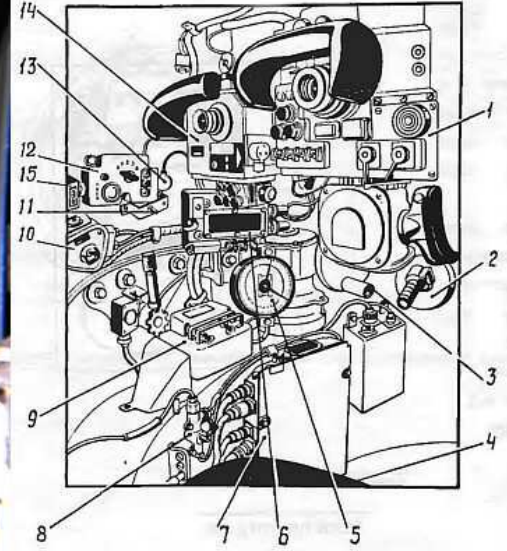
<http://www.ArmyRecognition.com> Army Recognition ©

هذه صورة لدبابة وهي مزودة بنظام الحماية المتطور المسمى (أرينا).

- تظهر في هذه الصورة التغيرات الكبيرة جدا لدبابة .



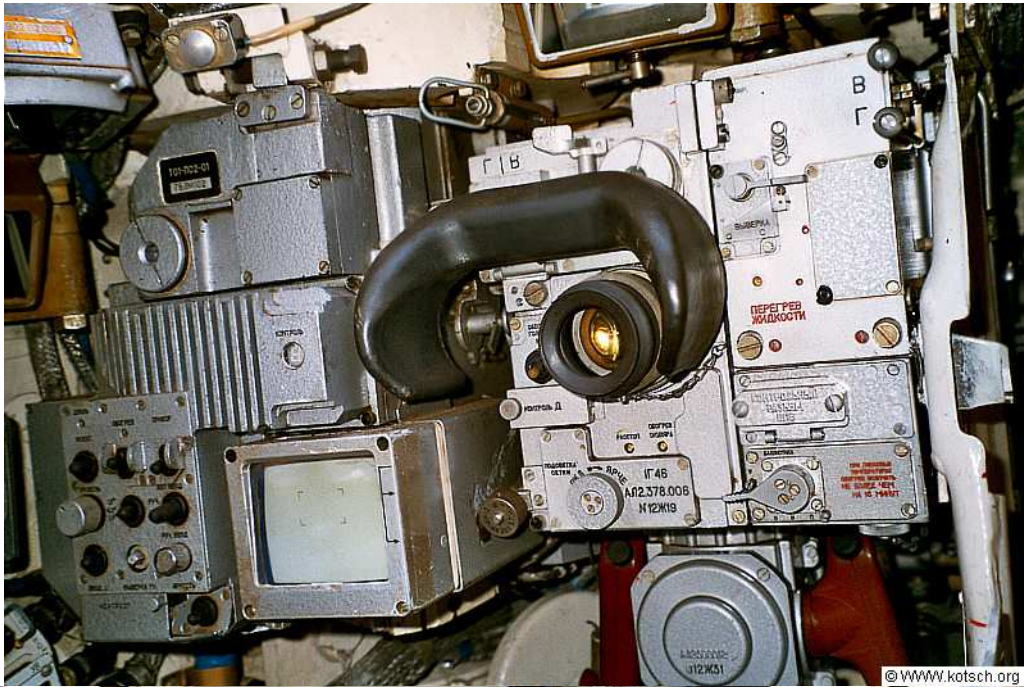
- كما تتميز الدبابة بقلعة الضجيج الذي تحدثه بسبب المحرك التوربيني الذي يعمل على الغاز والذي يجعلها شبه مرئية ويقلل من الغازات الحرارية المنبعثة.
- زودت بأنظمة تصويب متطورة منها نظام (أغافا-2) الروسي لاطلاق النار أو نظام (أليس) الذي طورته شركة الصناعات الدفاعية الفرنسية (ساجيم) يحتوي على نظام لرؤية الليلية والحرارية وتصحيح مسار الصواريخ التي تعمل على أشعة الليزر.



T-80B

1 - 1G42; 2 - Handkurbel Vertikal; 3 - Handkurbel Horizontal; 4 - Sitz; 5 - Seitenwinkelanzeiger; 6 - Richtschützenbedienpult PO47-1S; 7 - Block GTN-11; 8 - Ventil der Waschanlage der Optiken; 9 - linkes Verteilerpult; 10 - Bordsprechkasten A-2; 11 - Schalter für IR-Schießscheinwerfer L-4A; 12 - Pult für System 902B TUCHA ; 13 - Steckdose; 14 - Nachtzielfernrohr TPN-3; 15 - Turmzurrung Horizontal

هذه صورة لأنظمة التصويب واطلاق النار في النسخة (تي-80/ب)



© WWW.kotsch.org



© WWW.kotsch.org



وهذه أنضمة التصويب واطلاق النار في النسخة (تي-80/يو)



هذه صورة لآلية تلقيم المدفع في النسخة (تي-80/يو/ك)

- زود هذه الدبابة بمحرك من نوع (ج/ت-د-1250) بقوة 1250 حصانا يعمل على الغاز مما يجعله قليل الضجيج وذو قوة مستقرة وفعالة في تحريك الدبابة ويمكن أن يعمل بوقود الديزل والكيروسين والوقود العادي في حالة الحاجة الى ذلك ويمكنه العمل في أحلك الظروف الجوية من الحرارة العالية جدا سبب وجود نضام تبريد جيد ومصفات لتصفية الهواء الداخل الى المحرك لتبريده وذلك بسبب أن هذه النوع من

المحركات يعاني من مشكلة الاختناق والتعطل بسبب الرمال حيث لم يكن يناسب العمل في المناطق الصحراوية مما جعل الدبابة غير مرغوب فيها في الدول التي تحتوي على صحارى بالاضافة الى كلفة صيانتها العالية جدا في حال تعطله بسبب تعقيد تركيبته فلذلك يفضل الكثير محرك الديزل العادي و يولد هذا المحرك قوة كهرباء تصل الى 919 كيلو وات ويمكن أن يوصل الدبابة الى سرعة 70 كلم على الطرقات المعبدة مما يجعلها الدبابة الأسرع في العالم ويمكن توزيع قوة المحرك على وزن الدبابة البالغ 46 طن بحوالي 27 حصانا لكل طن من الدبابة ويتم تمويله بالغاز عن طريق خزانات داخلية أو خارجية اضافية في حال الحاجة حيث يصل مدى الدبابة الى حوالي 350 كلم بالمخزون الداخلي و650 كلم باضافة الخزان الخارجي.

- زودت الدبابة بنظام هيدروليكي متطور جدا لامتناس الصدمات ونظام حركة أوتوماتيكي بذراع هيدروليكية بالاضافة الى زوبركات ماصة لصدمات و نظام حركة يعتمد على 6 تروس حديدية في كل جانب لنقل الحركة وسلسلة حديدية قوية تتغير حسب نمط الطبيعة التي توجد فيها الدبابة وقد رفعت هذه الأنظمة كلها قوة الدبابة ب 29 بالمئة.

- تحتوي الدبابة أيضا على نظام لتصفية الهواء والتكييف لطايم يعمل في المناطق الملوثة اشعاعيا وكيميائيا وبيولوجيا ونظام اسعافات أولية حيث يقود الدبابة 3 أفراد هم سائق الدبابة والقائد والمكلف بعملية اطلاق النار حيث تحتوي على مخارج فووية في البرج ومخارج خلفية بالاضافة الى أنظمة اتصالات على الراديو وأنظمة تنسيق فيما بين الدبابات .

- النسخة المسمات (تي-80/يو/ك) هذه النسخة طورة لقيادة كتائب الدبابات حيث تمكن الدبابات من الاتصال فيما بينها ويمكنها الاتصال بالقيادة العليا للعمليات البرية حيث زودت بنظام الحماية المسمى (شتورا-1) كالموجود على دبابة (تي-90) يضمن حمايتها على بعد 200م وقد زودت أيضا بنظام اتصالات متطور يعمل على موجت الراديو يمكن أن يصل مداه الى حوالي 350كلم ومولد كهرباء لتمويل الأجهزة بالكهرباء وقد زودت بأنظمة اطلاق لنار متطورة ونظام تلقيم آلي للمدفع ودروع نشطة من نوع (كونتاكت-5).

- زودت الدبابة بنظام هيدروليكي متطور يضمن استقرار الدبابة ونظام امتناس لصدمات يمكنها من تجاوز عقبات تصل درجتها الى حوالي 32 درجة وتجاوز حفر وثغرات يصل طولها الى 2.85م ويمكنها الغوص الى حوالي 1.8م من الماء وحوالي 5م تحت الماء مع أنبوب التموليل بالهواء و3 بطاريات كهربائية قوية يمكنها العمل لمدة 340 ساعة أما سرعتها على الميدان فهي 45 كلم وعلى الطرق المعبدة بين 65 الى 70كلم .

- يصل طولها الى حوالي 9.60م و عرضها الى حوالي 4.3م وارتفاعها من الأرض وحتى أعلى البرج 2.2م .

- تستعمل أنواع كثيرة من القذائف هذه بعض الصور والشروحات





125 mm BM-42M



125 mm BM-4X



125 mm OF-19



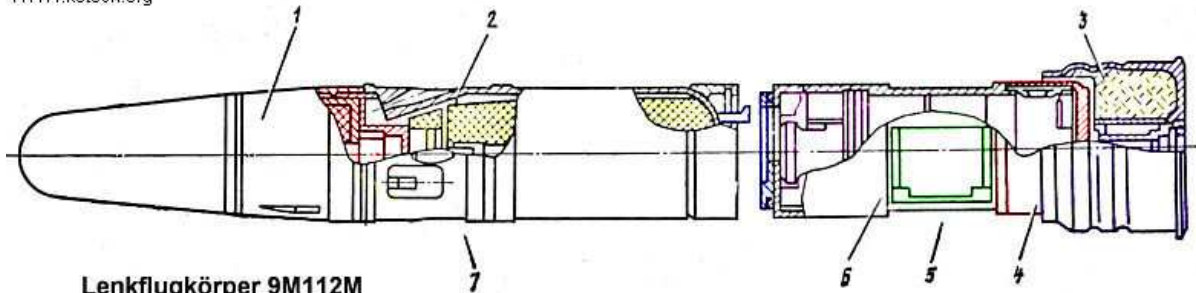
125 mm Treibladung Sh-40



125 mm BK-14M



www.kotsch.org



Lenkflugkörper 9M112M

1- Gefechtsteil, 2 - Marschtriebwerk, 3 - Hülsenboden mit Ausstoßladung, 4 - Schutz- und Treibboden, 5 - Hecksektion, 6 - Steuerelektronikblock, 7 - Kopfsektion

هذه معظم أنواع القذائف التي تستعملها الدبابة

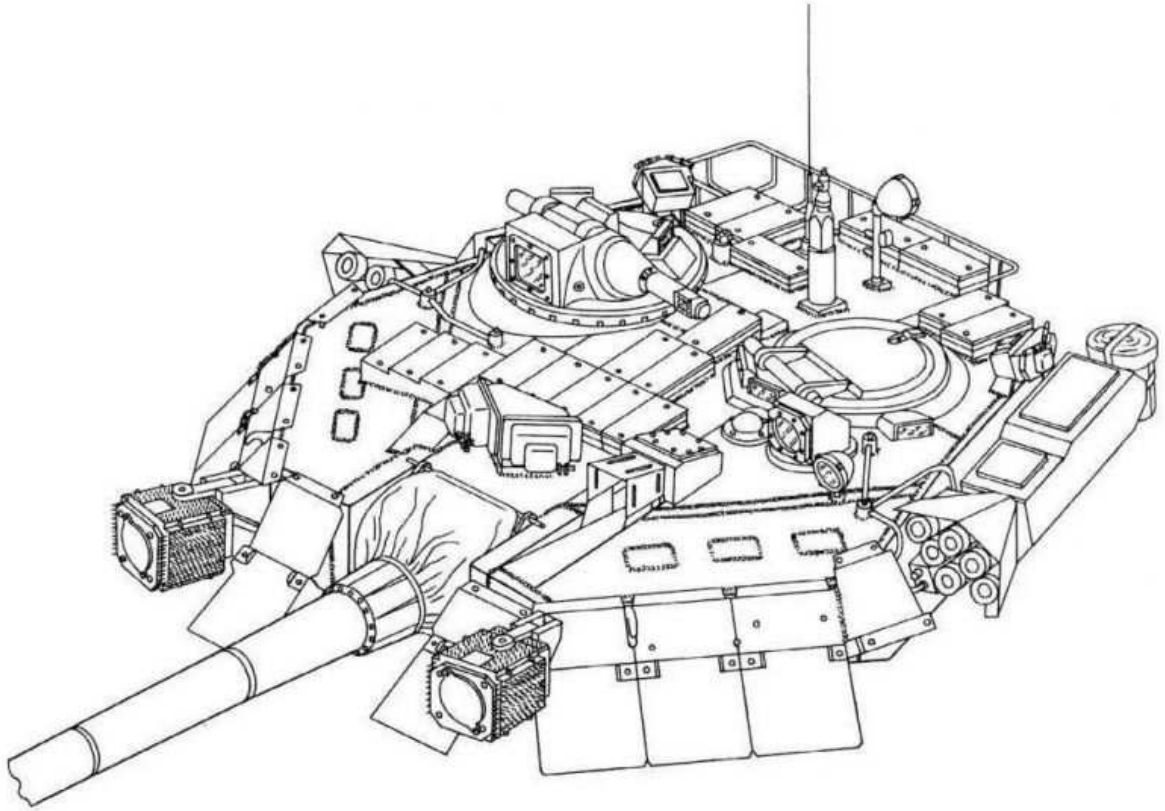
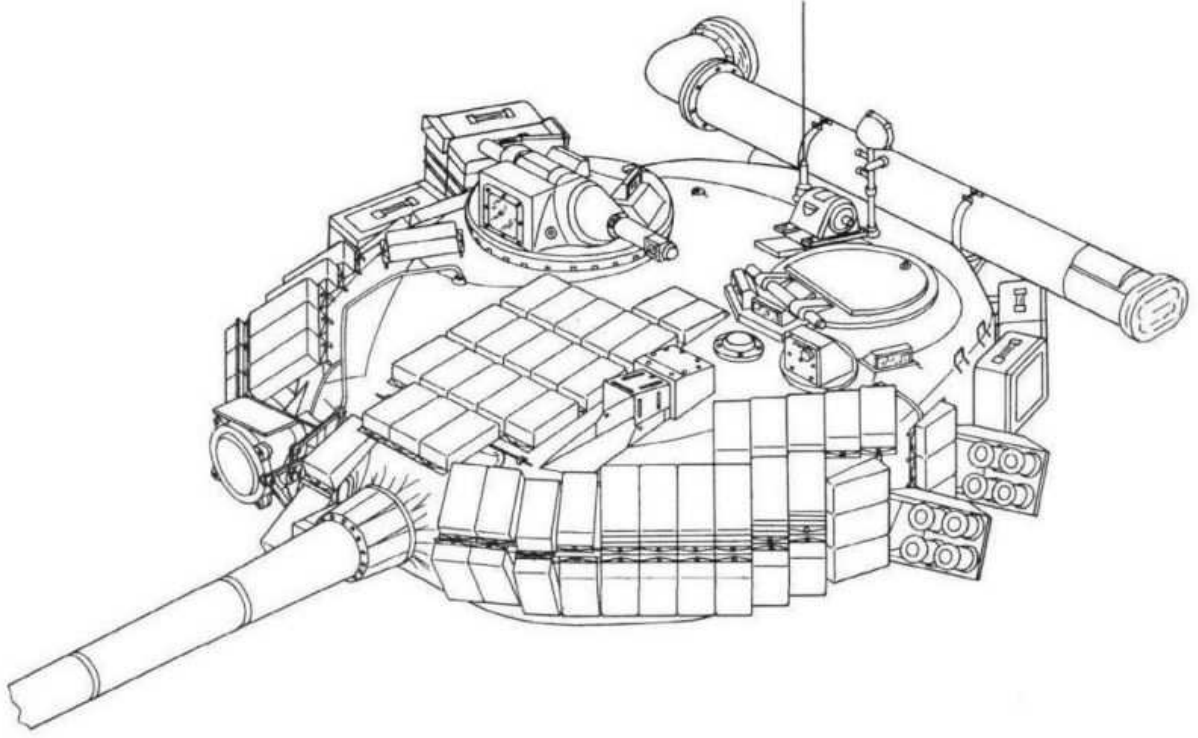


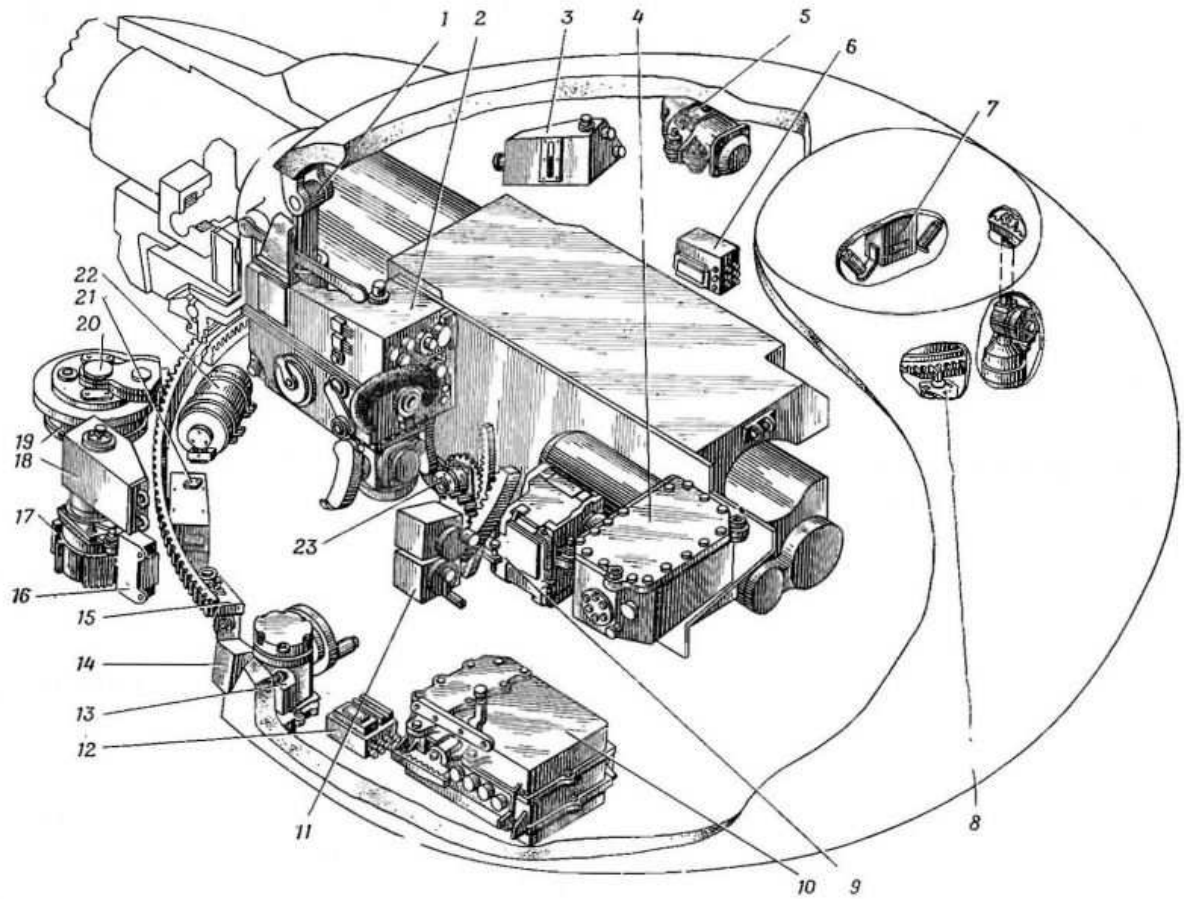
هذه صورة تظهر الدبابة مع جميع ذخائرها و أسلحتها



<http://www.ArmyRecognition.com> Army Recognition ©

الصور التالية تبين أنواع الأبراج التي طورت لدبابة (تي-80) عبر الزمن والتي أستخدم بعضها وألغي الأخر.





تبين هذه الصورة كيفية تركيب جميع الأجهزة في برج الدبابة



تبين هذه الصورة المدى العملي لأسلحة ودفاعات الدبابة

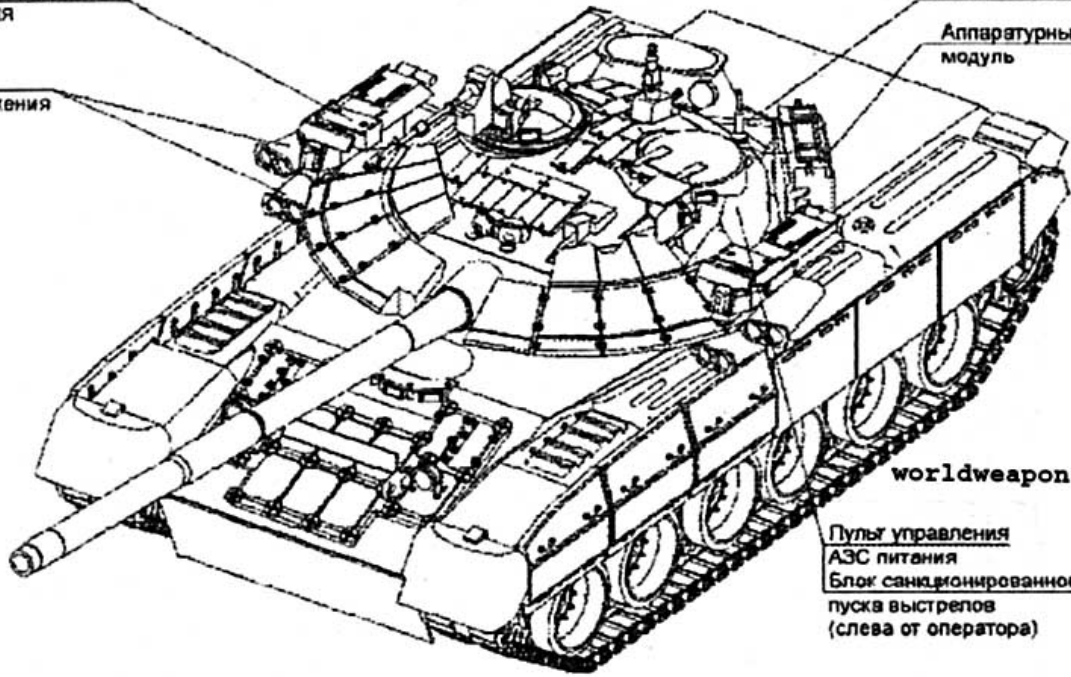
Размещение комплекса АЗТ "Дрозд"
на танке Т-80У

Радиолокационная
станция

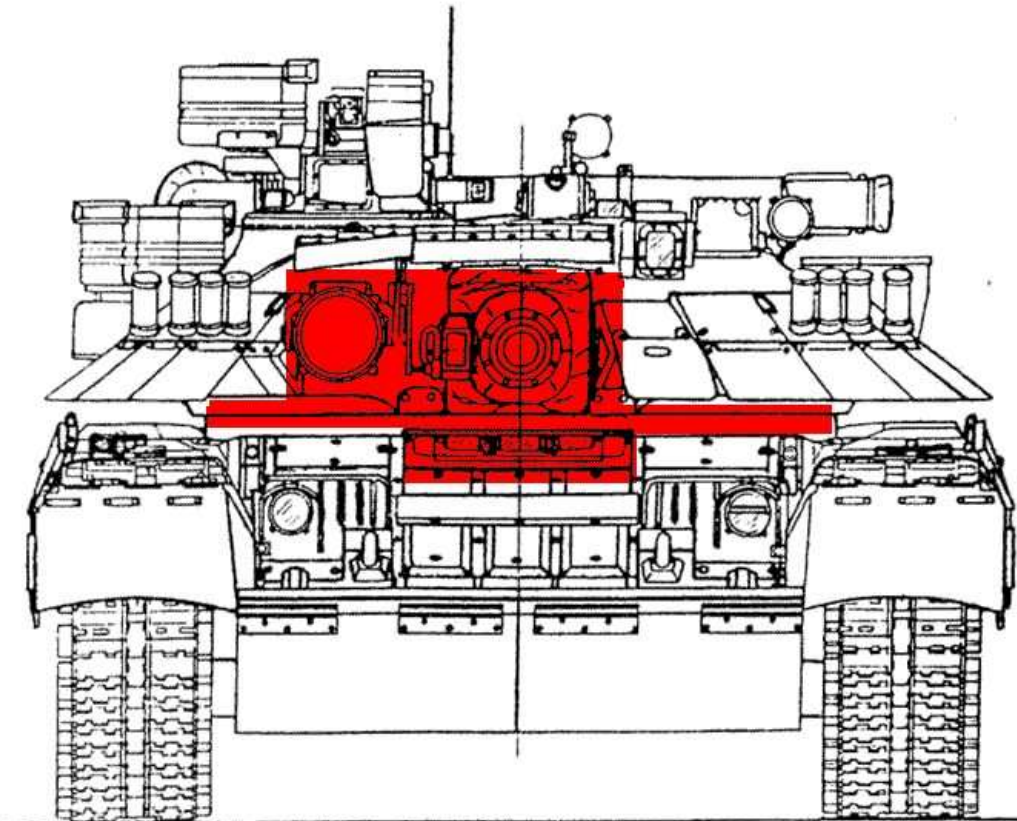
Блоки
вооружения

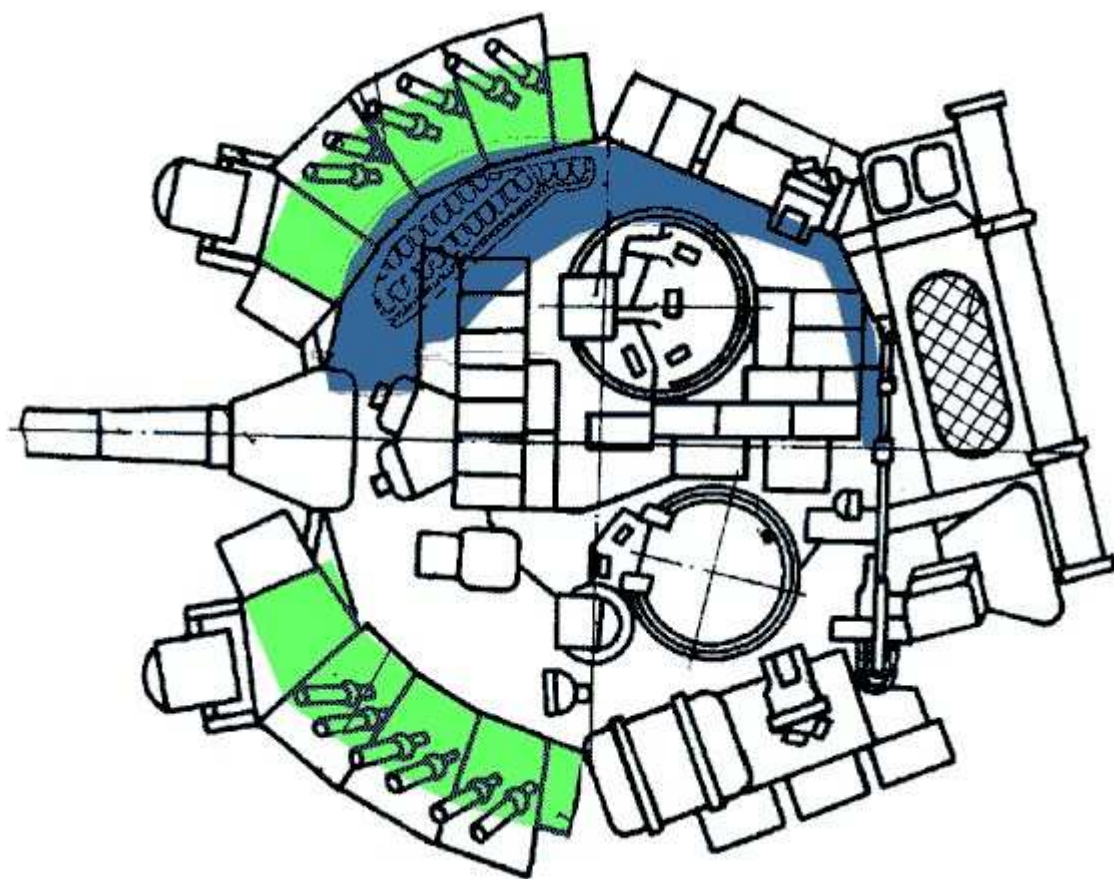
Соединители

Аппаратурный
модуль



Пульс управления
АЗС питания
Блок синхронизированного
пуска выстрелов
(слева от оператора)





ALGERIAKAMOV 50

10-05-2009